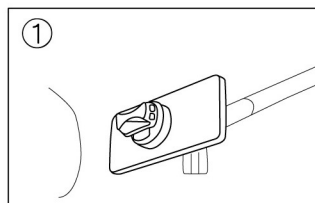
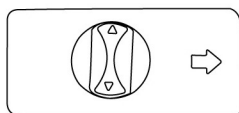
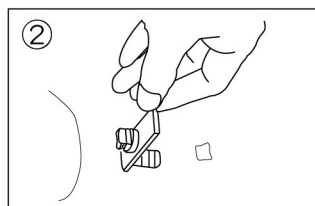


純正フック取り外し説明書

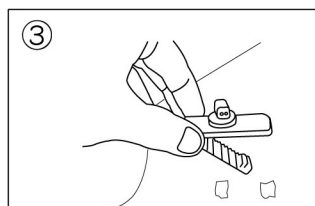
Aタイプ



① 2枚の板がツメで引っかかる仕組みになっておりますので、固定フック前方の隙間に細めのマイナスドライバーを差し込んで下さい。

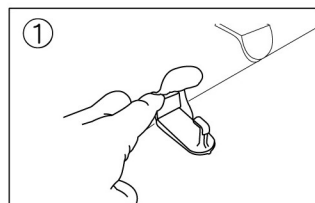
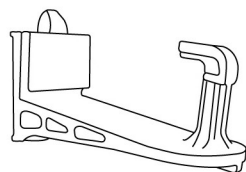


② 2枚の板を引っ掛けているツメが外れましたら、純正フックの上部を押し上げて下さい。

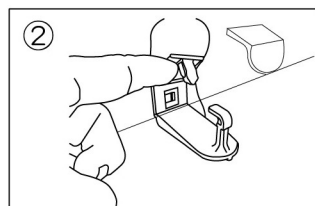


③ 純正フックを指でつまみゆっくり引き抜いて頂ければ、取り外し完了です。

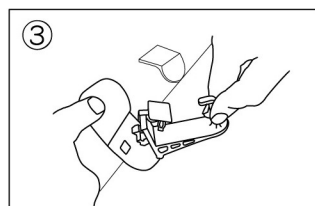
Bタイプ



① 純正フックは、本体のツメとストッパー付きの蓋によって固定されております。

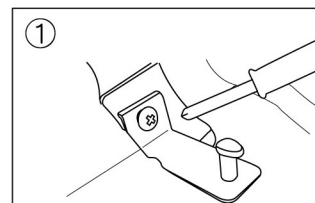
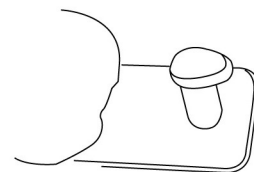


② 純正フック根元に付いているストッパー付きの蓋を指先カ工具を用いてめくり上げて下さい。

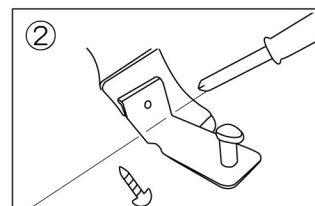


③ 純正フックを指でつまみ上下左右に手繰りながら引いて頂ければ、取り外し完了です。

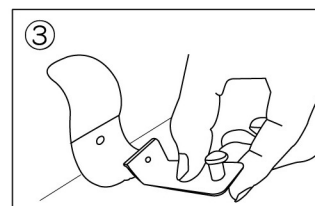
Cタイプ



① 純正フックは、プラスネジによって車両に固定されております。

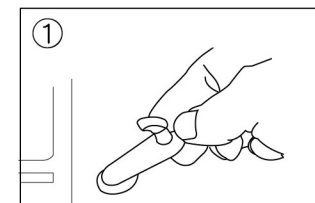
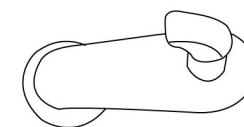


② プラスドライバーで純正フックが固定されているネジを外して下さい。

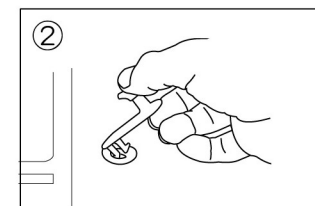


③ あとは、純正フックを引いて頂ければ取り外し完了です。

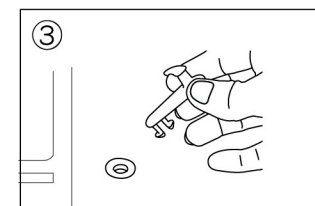
Dタイプ



① 2本のツメで純正フックが車両に固定されています。

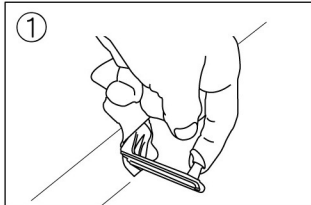
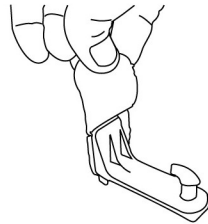


② ゆっくり斜めに押し上げて頂きますと、固定されているツメが外れます。

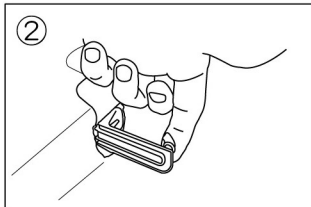


③ あとは、指で取って頂ければ、純正フック取り外し完了です。

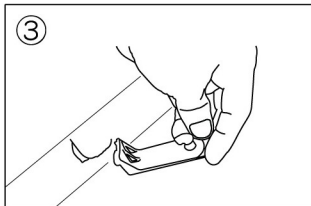
Eタイプ



① 純正フックを左右どちらかに90度回転させてください。

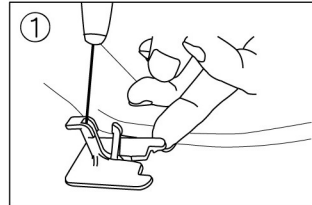
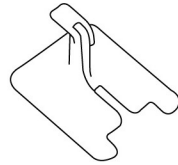


② 回転させますと、車側と純正フックとのかみ合わせが無くなります。

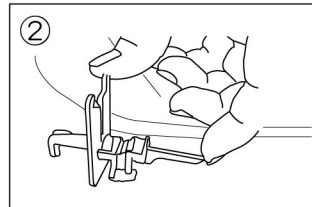


③ 純正フックを指でつまみ上下左右に手繰りながら引いて頂ければ、取り外し完了です。

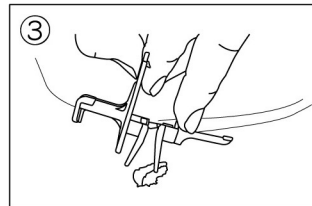
Fタイプ



① 純正フック先端切れ目に細いピンなどを差し込みツメを外しながら前方を指で押し上げます

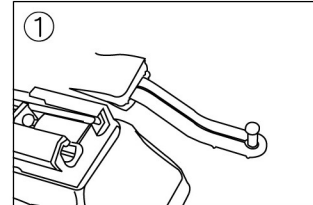
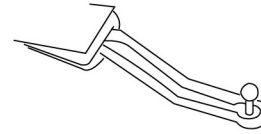


② ツメが外れましたら先端を2分割に分け180度に広げると、純正フック根元の固定が緩まります。

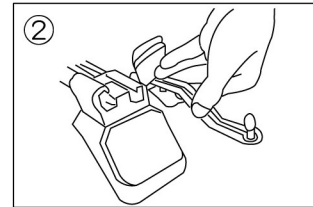


③ あとは、指でつまみ取って頂ければ、純正フックを取り外す事が出来ます。

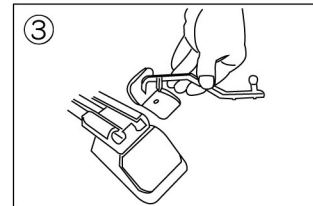
Gタイプ



① 純正フックは、車輛側の穴に挿し込み固定されております。

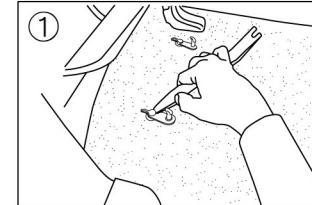
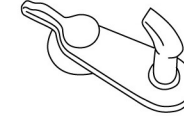


② 純正フックの根元を持ち、左右に手繰りながら上に引き上げて下さい。

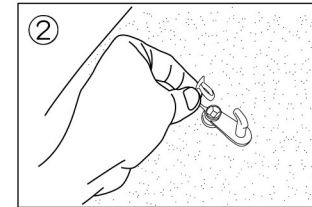


③ あとは、純正フックを車輛側から完全に抜いて頂ければ、取り外し完了です。

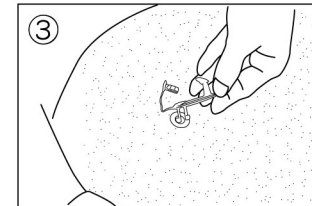
Hタイプ



① 純正フックは、本体のツメとフック根元のストッパーによって固定されております。



② 工具を用いて図のようにフック根元のストッパーを外します。



③ 次に、本体をゆっくりと斜めに押し上げて頂ければ固定されているツメが外れますので、これで純正フック取り外し完了です。